MOTION CONTROL

0 1 2 3 4 5 6 GRADIENTS

HYDRA AIR

U-TURN

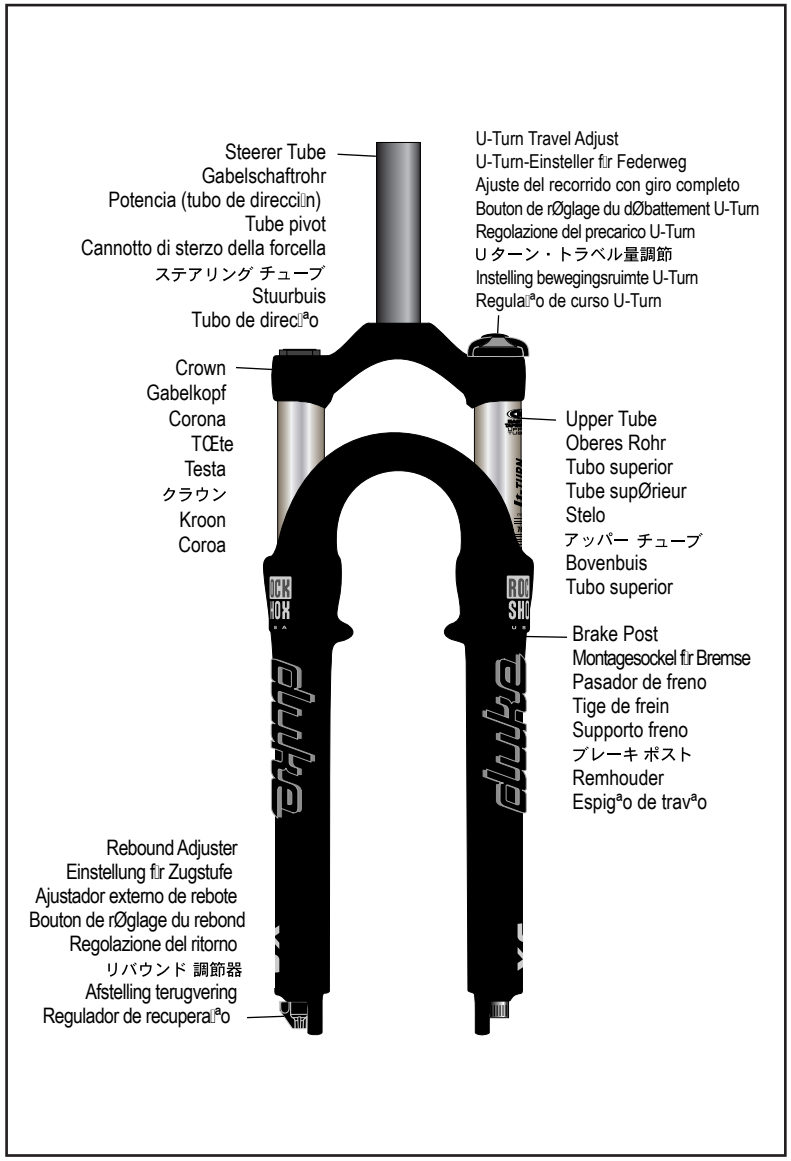
ROCK SHOX USA

duke

User Manual

POWERED BY SRAM

Congratulations! You have the best in suspension components on your bicycle! This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. To ensure that your RockShox fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. We also urge you to follow our recommendations to help make your riding experience more enjoyable and trouble-free.



Note: Your fork's appearance may vary from the illustrations/photos in this manual.

For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

Félicitations ! Vous venez d'acquérir ce qu'il y a de mieux en matière de suspension pour votre vélo. Ce manuel contient des renseignements essentiels à la sécurité de l'utilisation et de la maintenance de votre fourche. Pour assurer le fonctionnement optimal de votre fourche RockShox, nous vous recommandons de la faire installer par un mécanicien cycliste professionnel. Nous insistons également sur la nécessité d'observer nos recommandations pour faire de vos sorties à vélo une expérience agréable et sans problème à la clé.

I M P O R T A N T

Consignes de sécurité à l'usage du consommateur

1. La fourche de votre vélo a été conçue pour être utilisée par un seul cycliste, sur des pistes de randonnée ou lors de courses tout-terrain.
2. Avant de monter sur votre vélo, assurez-vous que les freins sont correctement montés et réglés. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, le cycliste s'expose à des risques de blessures graves, voire fatales.
3. Lors de circonstances impliquant, sans y être limitées, une perte d'huile, une collision, une torsion ou une rupture des composants ou pièces de la fourche, ainsi qu'après une période de non-utilisation prolongée, votre fourche pourrait présenter certaines défaillances, qui ne seront pas forcément apparentes. N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez qu'une pièce de votre fourche est tordue ou cassée, que votre fourche perd de l'huile, que les tubes inférieurs cognent de façon excessive sur la butée ou tout autre signe indiquant une défaillance potentielle de la fourche, comme une diminution des propriétés antichocs. Faites plutôt examiner et réparer votre vélo par un revendeur professionnel. Une défaillance de la fourche pourrait endommager votre vélo ou vous exposer à des risques de blessures corporelles.
4. N'utilisez que des pièces RockShox authentiques. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques annulerait la garantie et risquerait de provoquer la défaillance structurale de l'amortisseur. Ce type de défaillance pourrait entraîner la perte de contrôle du vélo, vous exposant ainsi à des risques de blessures graves, voire fatales.
5. Lorsque vous fixez votre vélo sur un porte-vélos par les pattes de fourche (roue avant démontée), assurez-vous qu'il ne risque pas de pencher d'un côté ou de l'autre. Si cela se produisait, les bras de la fourche risqueraient d'être sérieusement endommagés. Assurez-vous que la fourche est bien fixée avec un blocage rapide. Veillez à ce que la roue arrière soit bien fixée CHAQUE FOIS que vous utilisez un porte-vélos qui maintient les pattes de la fourche fermement en place. Il est également essentiel de bien fixer l'arrière du vélo de façon à l'empêcher de basculer latéralement et de peser sur les pattes, ce qui les amènerait à se casser ou à se fendre. Si le vélo est déstabilisé ou s'il tombe du porte-vélos, ne l'utilisez pas avant d'avoir procédé à un examen détaillé de la fourche pour repérer des dommages éventuels. En cas de doute ou de dommage, apportez la fourche à votre revendeur pour inspection ou contactez RockShox (reportez-vous à la liste internationale des distributeurs). Une défaillance du bras ou de la patte de fourche risquerait d'occasionner une perte de contrôle du vélo, vous exposant ainsi à des risques de blessures graves, voire fatales.
6. Montez uniquement des freins de type cantilever sur les tiges de freins d'origine. Les fourches à arceaux sans bride ne sont conçues que pour des freins en V ou des freins cantilevers hydrauliques. N'employez pas de freins cantilevers autres que ceux prévus par le fabricant pour être utilisés avec un arceau sans bride. Ne faites pas passer le câble du frein avant ni sa gaine à travers la potence, ou à travers toute autre fixation ou butée de câble. N'installez pas de dispositif destiné à surélever le câble du frein avant sur la tige de soutien.
7. Respectez toutes les instructions d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur.

LES FOURCHES ROCKSHOX SONT CONÇUES POUR LES COURSES TOUT-TERRAIN ET NE SONT PAS ÉQUIPÉES DES CATADIOPTRES CONVENANT À UNE UTILISATION SUR ROUTE. SI VOUS COMPTEZ UTILISER VOTRE FOURCHE SUR ROUTE, FAITES INSTALLER PAR VOTRE REVENDEUR LES CATADIOPTRES CORRESPONDANT AUX NORMES DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR.

INSTALLATION

Il est essentiel que votre fourche RockShox soit installée correctement par un mécanicien cycliste professionnel. Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent vous exposer à des risques de blessures graves, voire fatales.

1. Retirez la fourche d'origine du vélo et démontez la bague de tête de la fourche. Mesurez la longueur du tube pivot de la fourche par rapport à la longueur du tube pivot RockShox. Il sera peut-être nécessaire de couper le tube pivot RockShox à la longueur voulue. Assurez-vous que la longueur est suffisante pour permettre de bien serrer la potence (reportez-vous aux instructions du fabricant).

⚠ AVERTISSEMENT

N'AJOUTEZ PAS DE FILETAGE AUX TUBES PIVOTS SANS FILETAGE ROCKSHOX. LE TUBE PIVOT ET LA TÊTE SONT EMMANCHÉS DE FAÇON PERMANENTE. SI VOUS SOUHAITEZ CHANGER LA LONGUEUR, LE DIAMÈTRE OU LE TYPE DE DIRECTION (FILETÉ OU NON), IL SERA NÉCESSAIRE DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DE TOUT L'ASSEMBLAGE.

NE RETIREZ NI NE REMPLACEZ LE TUBE PIVOT. CELA POURRAIT OCCASIONNER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉLO, CE QUI VOUS EXPOSERAIT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

2. Installez solidement la bague du jeu de direction (29,9 mm pour les tubes pivots de 1 1/8 po) contre le haut de la tête de fourche. Placez la fourche sur le vélo. Ajustez le jeu de direction de façon à ne sentir ni jeu ni frottement.
3. Installez les freins selon les instructions du fabricant et réglez les patins de freins. N'utilisez la fourche qu'avec des freins à disque montés dans les trous de fixation existants. N'employez pas de freins cantilevers autres que ceux prévus par le fabricant pour être utilisés avec une tige de soutien sans bride.
4. **Fourches conçues pour les blocages rapides standard :** ajustez le blocage rapide de la roue avant et dégagez le décrochement des pattes. L'écrou du blocage rapide doit être resserré une fois la roue correctement placée dans le décrochement des pattes. Assurez-vous qu'au moins quatre filets sont engagés dans l'écrou du blocage rapide lorsque celui-ci est fermé. En position fermée, le blocage rapide doit se trouver devant le tube inférieur, parallèlement à celui-ci. **Fourches conçues pour être utilisées avec un axe transversal (pas disponible pour toutes les fourches) :** référez-vous aux instructions de montage suivantes pour le système de blocage rapide Maxle.
5. Lorsque vous choisissez des pneus pour votre vélo, il importe de tenir compte du dégagement nécessaire. La taille maximum du pneu est 2,4 po ou 660 mm de diamètre une fois installé. Pensez à vérifier ce rayon chaque fois que vous changez de pneus. Pour ce faire, retirez les capuchons supérieurs ainsi que les assemblages des ressorts et comprimez la fourche au maximum. Assurez-vous que le dégagement entre le dessus du pneu et le dessous de la tête est d'au moins 5 mm. Un pneu trop grand viendra buter contre la tête chaque fois que la fourche sera comprimée à fond.

INSTALLATION DU RÉGLAGE DISTANT POPLOC

Le levier de blocage distant Poploc permet aux cyclistes de contrôler le mouvement de leur fourche suspendue sans devoir lâcher le guidon.

Si nécessaire, retirez la poignée, le levier de frein et la manette se trouvant du côté gauche (perspective du cycliste) du guidon. Si cette opération ne vous est pas familière, référez-vous aux instructions du fabricant.

1. Faites glisser le levier Poploc sur le guidon.
2. Remettez en place la manette, le levier de frein et la poignée sur le guidon. Si cette opération ne vous est pas familière, référez-vous aux instructions du fabricant. Respectez toujours les spécifications de serrage recommandées pour ces pièces.
3. Placez le levier PopLoc dans la position désirée sur le guidon et serrez le boulon de fixation à un couple de 2,25 Nm.

4. Fourches équipées du réglage PopLoc : tournez le cadran bleu de réglage de la compression dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
5. Appuyez sur la touche de relâchement du levier PopLoc.
6. Installez le câble dans le levier PopLoc.
7. Installez le câble dans la gaine.
8. Faites passer le câble et la gaine par la butée de câble se trouvant sur la couronne de la fourche.
9. Tirez sans forcer sur le câble et alignez-le sur la rainure de la came rotative de l'amortisseur Motion Control (contrôle du mouvement).
10. Serrez le boulon de fixation de câble de la came rotative à un couple de 0,9 Nm.

RÉGLAGE DE LA PERFORMANCE

Les fourches RockShox peuvent être ajustées en fonction de votre poids, de votre style et du terrain.

Réglage du ressort pneumatique :

Vous pouvez facilement régler le ressort pneumatique de votre fourche Duke en fonction de votre poids et de votre style. Effectuez votre réglage initial en vous référant aux instructions suivantes. Si vous désirez procéder à un réglage plus précis, lisez les informations figurant à la fin de cette partie.

Référez-vous au tableau ci-dessous pour gonfler la chambre à air positive à la pression désirée.

Poids du cycliste	Pression HydraAir
< 63 kg	5,5 à 7,9 bar
63 à 72 kg	7,9 à 9,0 bar
72 à 81 kg	9,0 à 10,0 bar
81 à 90 kg	10,0 à 11,0 bar
> 99 kg	11,0 à 12,4 bar

Système d'amortissement Motion Control (Modèles SL et Race)

REMARQUE IMPORTANTE : LORSQUE VOUS RANGEZ UN VÉLO OU UNE FOURCHE À L'ENVERS OU INCLINÉ SUR LE CÔTÉ, L'HUILE SE TROUVANT DANS LE TUBE SUPÉRIEUR ÉTANCHE PEUT S'ACCUMULER AU-DESSUS DE L'ASSEMBLAGE D'AMORTISSEMENT MOTION CONTROL. LORSQUE VOUS REPLACEZ LE VÉLO/LA FOURCHE EN POSITION DE CONDUITE NORMALE, LA PERFORMANCE INITIALE DU SYSTÈME MOTION CONTROL NE SERA PAS OPTIMALE. POUR QUE LA FOURCHE RETOURNE RAPIDEMENT À UNE PERFORMANCE NORMALE, PLACEZ-LA EN POSITION 'OUVERTE' ET COMPRIMEZ ET DÉCOMPRIMEZ-LA 10 À 20 FOIS (DÉBATTEMENT TOTAL). POUR DÉCOUVRIR COMMENT RAMENR VOTRE FOURCHE EN POSITION 'OUVERTE', CONTINUEZ À LIRE !

Le système d'amortissement Motion Control permet aux cyclistes de régler rapidement la sensation que leur donne leur suspension ainsi que sa performance en fonction des conditions de la course sans devoir utiliser une pompe ou des outils. Ce système offre une plage étendue de contrôle de l'amortissement du rebond et de la compression ainsi que la possibilité de 'bloquer' le seuil de compression.

Un système d'amortissement Motion Control correctement monté offre une gamme d'options pour une performance efficace et confortable. Les instructions ci-dessous décrivent le montage et le fonctionnement des fourches à activation sur couronne et à activation distante.

COMPRESSION 'OUVERTE' (FIG. 1)

En position 'ouverte', le système d'amortissement Motion Control offre une capacité d'absorption des chocs maximale et permet le débattement total de la fourche. La position 'ouverte' vous donne un contrôle poussé tout en étant confortable même sur les terrains les plus accidentés.

Pour ramener votre fourche en position 'ouverte' :

- Pour les fourches équipées d'un régleur de compression bleu monté sur la couronne, faites complètement tourne le régleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour les fourches équipées du levier PopLoc, appuyez sur la touche de relâchement de 'déblocage' sur la télécommande (comme indiqué par l'icône représentant un cadenas ouvert sur la touche).

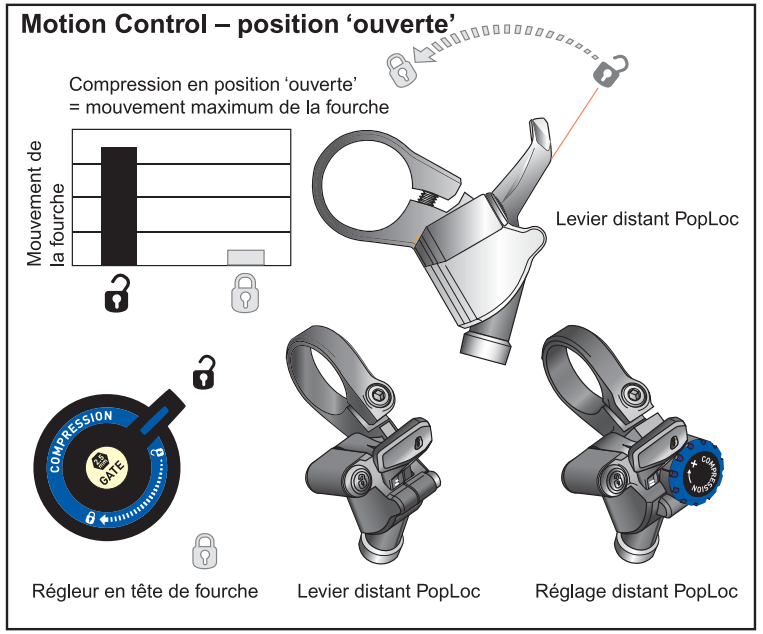


Fig. 1

COMPRESSION 'BLOQUÉE' (FIG. 2)

En position 'bloquée', le système Motion Control permet de contrôler un peu le mouvement de la fourche. Ce mouvement permet au pneu avant de suivre les aspérités du terrain sans dévier des obstacles, et offre une meilleure adhérence et un meilleur contrôle de la direction comparé à

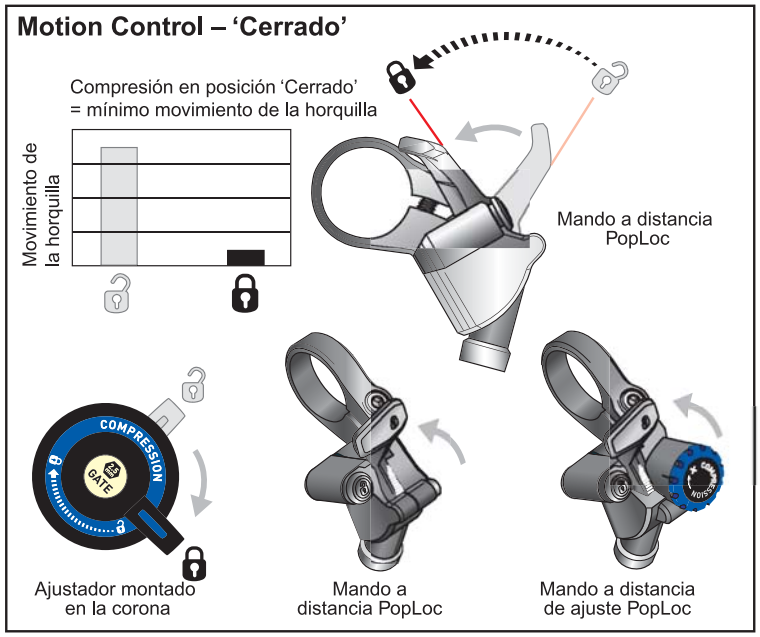


Fig. 2

un système de blocage total. Pour activer le 'blocage', faites complètement tourner le régleur de compression dans le sens des aiguilles d'une montre ou appuyez vers l'avant sur le levier de contrôle distant PopLoc se trouvant sur le guidon.

RÉGLAGE DE LA VANNE FLOODGATE (FIG. 3)

Toutes les fourches équipées de l'amortissement Motion Control permettent d'ajuster la position de 'blocage'. Le cycliste peut choisir à quel stade la position de 'blocage' peut 'évacuer la pression accumulée' et devenir active afin de contrebalancer les impacts résultant de bosses ou de cailloux. La vanne Floodgate permet d'effectuer ce réglage. Selon le modèle de fourche, la vanne Floodgate peut être ajustée à l'intérieur (au moyen d'une clé hexagonale de 2,5 mm) ou à l'extérieur avec le régleur doré 'FloodGate'.

Pour les régleurs montés sur couronne, maintenez le régleur en position 'bloquée' tout en réglant la vanne Floodgate interne.

REMARQUE : LA VANNE FLOODGATE SERT À AJUSTER LE SEUIL DE COMPRESSION DU DISPOSITIF PERMETTANT D'ÉVACUER LA PRESSION ACCUMULÉE EN POSITION 'BLOQUÉE' EN MODE DE 'BLOCAGE' UNIQUEMENT. LORS DU RÉGLAGE DE LA VANNE FLOODGATE, VÉRIFIEZ QUE LE SYSTÈME MOTION CONTROL SOIT 'BLOQUÉ'.

En mode de 'blocage', la position maximum de la vanne Floodgate réduit le mouvement de la fourche au minimum tandis que la position minimum de la vanne Floodgate accroît le mouvement de la fourche.

REMARQUE : POUR UNE SENSIBILITÉ ET UN MOUVEMENT MAXIMUMS DE LA FOURCHE, REMETTEZ LA FOURCHE EN POSITION 'OUVERTE'.

Les positions de réglage de la vanne Floodgate servent à ajuster la capacité d'absorption des chocs de la suspension sur des bosses de taille moyenne et la résistance au mouvement de la suspension provoqué par le cycliste (on parle de « rebond ») en mode de 'blocage'. Lorsqu'il est correctement réglé, le système Motion Control résistera au « rebond », mais offrira un mouvement de suspension contrôlé sur les terrains moyennement et très accidentés.

En mode de 'blocage', les cyclistes plus lourds préféreront sans doute régler la vanne Floodgate en position maximum, tandis que les cyclistes plus légers préféreront peut-être le réglage minimum. Faites des essais en réglant la vanne Floodgate en positions maximum et minimum tout en roulant pour régler votre fourche en fonction de votre style de course et de vos préférences.

Référez-vous aux tableaux ci-dessous pour le réglage initial de votre vanne Floodgate.

Tous les réglages sont indiqués à partir de la position maximum (ou à partir de la vanne complètement tournée dans le sens des aiguilles d'une montre)

VANNE FLOODGATE EXTERNE (MODÈLE RACE)

Poids du cycliste (kg)	Complètement tournée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre
< 54 kg	4 - 5
54 à 68 kg	3 - 4
68 à 82 kg	2 - 3
82 à 95 kg	1 - 2
95 kg <	0 - 1

VANNE FLOODGATE INTERNE (MODÈLE SL)

Poids du cycliste (kg)	Complètement tournée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre
< 54 kg	2.0 +
54 à 68 kg	1.5 - 2.0
68 à 82 kg	1.0 - 1.5
82 à 95 kg	0.5 - 1.0
95 kg <	0.0 - 0.5

CONSEIL : LE RÉGLEUR DU REBOND SE TROUVANT AU BAS DU BRAS DE FOURCHE DROIT PERMET DE RÉGLER LES MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE VANNE FLOODGATE INTERNE. TIREZ LE RÉGLEUR DU REBOND VERS LE BAS SANS FORCER ET DÉGAGEZ-LE. RETIREZ LE CAPUCHON DORÉ DE PROTECTION ANTI-POUSSIÈRE 'FLOODGATE' ET INSÉREZ L'EXTRÉMITÉ DE LA CLÉ HEXAGONALE DE 2,5 MM DU RÉGLEUR DE REBOND DANS LA VANNE FLOODGATE. N'OUBLIEZ PAS DE REMETTRE LE RÉGLEUR EN PLACE APRÈS UTILISATION !

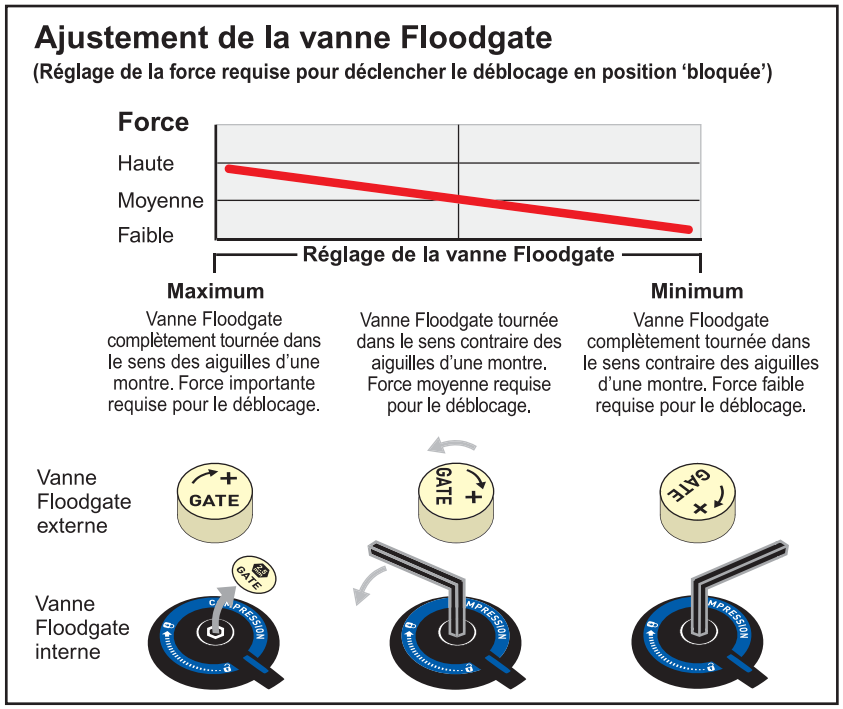

Ajustement de la vanne Floodgate
(Réglage de la force requise pour déclencher le déblocage en position 'bloquée')
Force
Haute
Moyenne
Faible
Réglage de la vanne Floodgate
Maximum
Vanne Floodgate complètement tournée dans le sens des aiguilles d'une montre. Force importante requise pour le déblocage.
Vanne Floodgate tournée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Force moyenne requise pour le déblocage.
Minimum
Vanne Floodgate complètement tournée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Force faible requise pour le déblocage.
Vanne Floodgate externe
Vanne Floodgate interne
GATE
COMPRESSION

Fig. 3

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION (FIG. 4)

L'amortissement de la compression de certains modèles de fourche est également réglable. Une compression accrue diminue le mouvement de la fourche en position 'ouverte'. Le réglage de la compression permet de réduire les « piqués » lors de freinages brutaux et de virages brusques.

Pour les fourches à activation sur couronne, l'amortissement de la compression augmente jusqu'au 'blocage' tandis que le dispositif de déclenchement monté sur la couronne pivote de 90 °C dans le sens des aiguilles d'une montre. Placez le dispositif de déclenchement n'importe où entre les positions 'ouverte' à 'bloquée' pour atteindre le niveau souhaité d'amortissement de compression.

Les fourches équipées du réglage PopLoc permettent de régler l'amortissement de la compression en position 'ouverte'. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le régleur bleu se trouvant sur le réglage PopLoc permet d'augmenter l'amortissement de la compression en position 'ouverte'. Le levier PopLoc comporte des gradients illustrant le niveau de compression en cours. Huit tours complets permettent d'affiner le réglage.

CONSEIL : IL EST PRÉFÉRABLE DE RÉGLER LA COMPRESSION DES FOURCHES ÉQUIPÉES DU RÉGLAGE POPLOC EN POSITION 'BLOQUÉE'.

REMARQUE : LE RÉGLAGE DE LA COMPRESSION N'A PAS D'EFFET NÉGATIF SUR LA PERFORMANCE DE LA FOURCHE EN CAS DE CHOCS À GRANDE VITESSE.

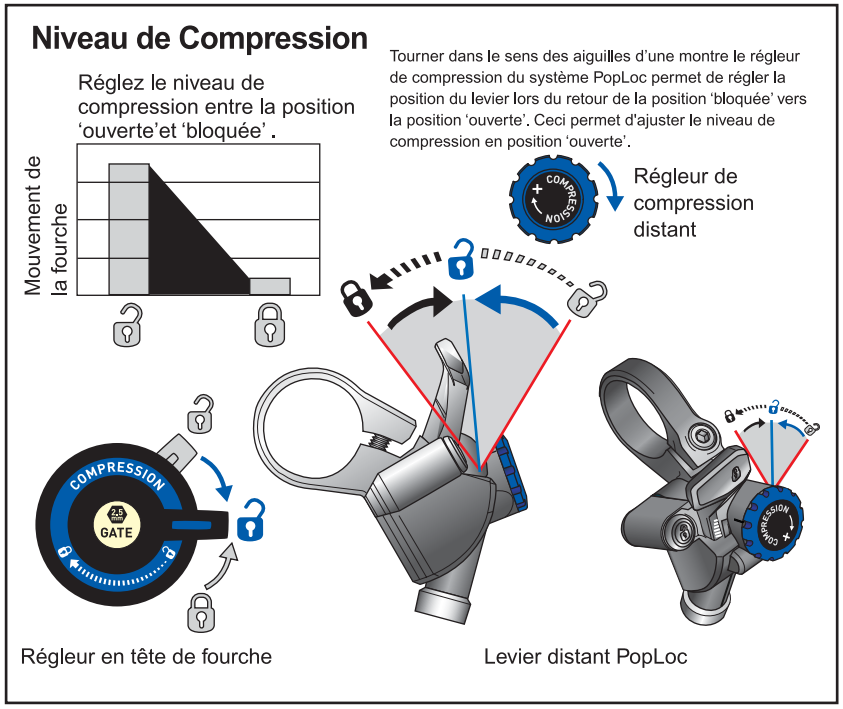

Niveau de Compression
Réglez le niveau de compression entre la position 'ouverte'et 'bloquée'.
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le régleur de compression du système PopLoc permet de régler la position du levier lors du retour de la position 'bloquée' vers la position 'ouverte'. Ceci permet d'ajuster le niveau de compression en position 'ouverte'.
Mouvement de la fourche
Régleur de compression distant
COMPRESSION
GATE
Régleur en tête de fourche
Levier distant PopLoc

Fig. 4

Bouton de réglage externe du rebond (XC, SL et Race)

L'amortissement du rebond contrôle la vitesse à laquelle la fourche se détend complètement après avoir été compressée. La molette de réglage du rebond est située au bas du bras droit de la fourche. Si vous tournez la molette dans le sens indiqué par le « lapin » situé sur la décalcomanie de la molette de réglage de la vitesse du rebond, l'amortissement du rebond est diminué, ce qui amène la fourche à se détendre complètement plus rapidement. Si vous tournez cette molette dans le sens indiqué par la « tortue », l'amortissement du rebond est augmenté, nce qui amène la fourche à se détendre entièrement plus lentement.

L'amortissement excessif du rebond amènera la fourche à se comprimer de plus en plus sur un terrain accidenté, ce qui raccourcit le débattement et entraîne la compression totale de la fourche. Réglez votre fourche de façon à ce qu'elle rebondisse aussi rapidement que possible sans avoir de recul. Cela permet à la fourche de suivre la piste, en maximalisant la stabilité, l'adhérence et le contrôle de votre vélo.

Réglage du débattement U-turn (modèles XC U-Turn)

Le débattement des fourches Duke U-turn peut être réglé entre 63 et 108 mm. Pour déterminer le débattement de votre fourche, utilisez les gradients situés sur le tube supérieur.

MODIFICATION DU DÉBATTEMENT

Pour augmenter le débattement, tournez la molette de réglage U-turn dans le sens anti-horaire. En partant d'un débattement minimum, approximativement 6 tours sont nécessaires pour obtenir un débattement maximal (108 mm). Chaque tour augmente ou diminue le débattement de 7,5 mm (fig. 5).

IMPORTANT : CESSEZ DE TOURNER LA MOLETTE DE RÉGLAGE U-TURN UNE FOIS QUE VOUS AVEZ OBTENU UN DÉBATTEMENT DE 108 MM (DÉBATTEMENT MAXIMUM). VOUS RISQUERIEZ D'ENDOMMAGER LE SYSTÈME U-TURN.

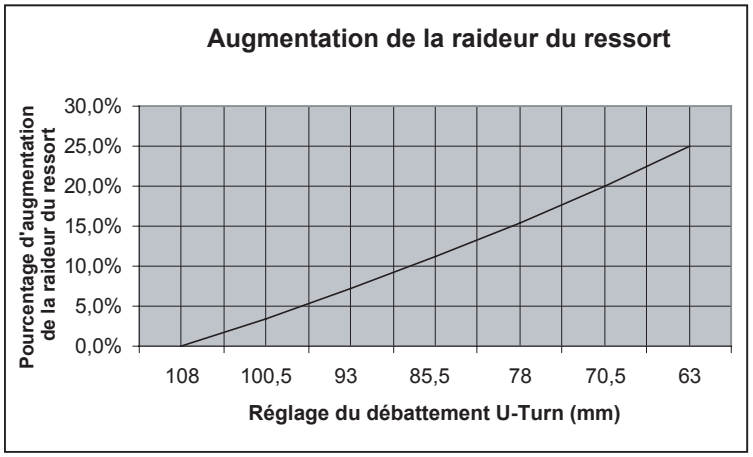


Fig. 5

RÉGLAGE PRÉCIS

Vérification de l'affaissement

On règle l'affaissement en augmentant ou diminuant la pression d'air positive de la fourche (moins d'air permet d'augmenter l'affaissement).

Réglage de l'affaissement

Les fourches Duke sont conçues pour se comprimer quand vous vous asseyez sur le vélo. La compression provoquée par le poids du cycliste est désignée par le terme d'affaissement. Un réglage adéquat de l'affaissement est indispensable pour permettre à la roue avant de rester en contact permanent avec le sol.

Pour mesurer l'affaissement, utilisez l'indicateur de débattement fourni avec votre fourche ou placez une attache de câble sur le tube supérieur de la fourche, exactement au niveau du joint racleur. Asseyez-vous sur le vélo dans votre tenue de cycliste habituelle. Descendez de vélo et mesurez la distance entre le joint racleur et l'indicateur de débattement ou l'attache de câble. Cette mesure vous donne l'affaissement de votre fourche. L'affaissement devrait correspondre à environ 20% du débattement maximum.

Augmentation de la pression d'air positive

Retirez le capuchon de la valve. À l'aide d'une pompe à air RockShox (munie d'une valve Schrader), ajoutez de l'air jusqu'à atteindre la pression recommandée (voir Indications concernant la pression d'air).

REMARQUE : LA PRESSION D'AIR MAXIMUM RECOMMANDÉE NE DOIT PAS DÉPASSER 12,4 BAR.

Mesure de l'affaissement pour le modèle Duke XC U-Turn

Pour mesurer l'affaissement, réglez la fourche de façon à obtenir un débattement maximum (108 mm). Installez une attache de câble sur le tube supérieur de la fourche, exactement au niveau du joint racleur. Asseyez-vous sur le vélo dans votre tenue de cycliste habituelle. Descendez du vélo et mesurez la distance entre le joint racleur et l'attache de câble. Cette mesure vous donne l'affaissement de votre fourche. L'affaissement devrait correspondre à environ 20% du débattement maximum. Si vous ne parvenez pas à obtenir un affaissement optimal, il peut s'avérer nécessaire de changer le ressort de la fourche.

Modification de la tension du ressort

La raideur d'un ressort correspond à la force requise pour compresser un ressort de 2,54 cm. Pour modifier la rigidité globale de votre fourche, vous pouvez remplacer le ressort hélicoïdal par un ressort d'une raideur inférieure ou supérieure. Des ressorts d'une tension supérieure rendront votre fourche plus « raide », tandis que des ressorts d'une tension inférieure la rendront plus « souple ». Contactez votre distributeur RockShox local pour commander des ressorts de rechange.

REMARQUE : LE FAIT DE DIMINUER LE DÉBATTEMENT (REPORTEZ-VOUS À LA SECTION « RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT U-TURN ») AUGMENTE LA RAIDEUR DES RESSORTS.

MAINTENANCE

Une maintenance régulière est indispensable pour garantir la performance, la sécurité et la longévité de votre fourche. Augmentez la fréquence de vos opérations de maintenance si vous utilisez régulièrement votre vélo dans des conditions extrêmes.

*** IL EST RECOMMANDÉ QUE CETTE RÉVISION SOIT EFFECTUÉE PAR UN MÉCANICIEN CYCLISTE PROFESSIONNEL. VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS OU INSTRUCTIONS TECHNIQUES SUR NOTRE SITE INTERNET À L'ADRESSE WWW.ROCKSHOX.COM OU EN CONTACTANT VOTRE REVENDEUR OU DISTRIBUTEUR ROCKSHOX LOCAL.**

Valeurs des couples de serrage

Capuchons supérieurs	7,3 Nm
Tiges de frein	9,0 Nm
Boulons de tige	6,8 Nm
Bouton U-Turn	1,4 Nm
Boulon de serrage du levier distant PopLoc du guidon	2,3 Nm
Boulon de fixation du câble du levier distant PopLoc	0,9 Nm

FREQUENCE DES REVISIONS ET REPARATIONS	Duke XC	Duke SL	Duke Race
Nettoyez la saletØ et les dØtritus obstruant les tubes supØrieurs	E	E	E
VØrifiez que les tubes supØrieurs ne sont pas ØraflØs	E	E	E
Graissez les joints anti-poussiŁre/tubes	10	10	10
VØrifiez que le couple de serrage des capuchons supØrieurs, des tiges de freins et des boulons de tige est adØquat	25	25	25
VØrifiez la pression d'air	E	E	E
Retirez l'assemblage des tubes infØrieurs, nettoyez/examinez les douilles et changez le bain d'huile	50	50	50
Changez l'huile du systŁme Motion Control	100	100	100
Nettoyez et lubrifiez les assemblages Air U-Turn/Dual Air/Air Assist	50	50	50
Nettoyez et lubrifiez l'assemblage du ressort hØlico□dal ou du ressort hØlico□dal U-Turn	100	100	100
Nettoyez et lubrifiez le c□ble et la gaine PopLoc	50	50	50

GARANTIE DE SRAM

Étendue de la garantie

SRAM Corporation garantit que ses produits sont exempts de défauts de matières premières ou de vices de fabrication pour une durée de deux ans à compter de la date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au magasin où le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée.

Législation locale

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également qu'il bénéficie d'autres droits selon l'État (États-Unis), la province (Canada) ou le pays du monde où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie sera réputée modifiée afin d'être en accord avec ladite législation, suivant une telle législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains États des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex., le Royaume-Uni) ;
b. ou encore limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Limites de responsabilité

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus.

Exclusions de la garantie

- Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, en accord avec le manuel d'instructions techniques respectif de SRAM. Les manuels d'instructions de SRAM peuvent être consultés en ligne aux adresses www.sram.com ou www.rockshox.com.
- La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.
- La présente garantie ne couvre pas les produits auxquels des modifications ont été apportées.
- La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.
- La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces subissant l'usure peuvent être endommagées suite à une utilisation normale, en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

  LES PIÈCES SUBISSANT L'USURE SONT LES SUIVANTES:

  - Joints anti-poussière
  - Joints toriques étanches à l'air
  - Pièces mobiles en caoutchouc
  - Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
  - Tiges/boulons à filet foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
  - Patins de frein
  - Pignons
  - Manette et câbles de frein (internes et externes)
  - Poignées de manette
  - Rotors de freins à disque
  - Douilles
  - Anneaux de coulissage
  - Bagues en mousse
  - Tubes supérieurs
  - Gaines de frein
  - Chaînes
  - Cassettes
  - Poignées de guidon
  - Roues jockey
  - Outils
- La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant de fabricants différents.
- La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou interdites par SRAM pour utilisation avec des pièces SRAM.